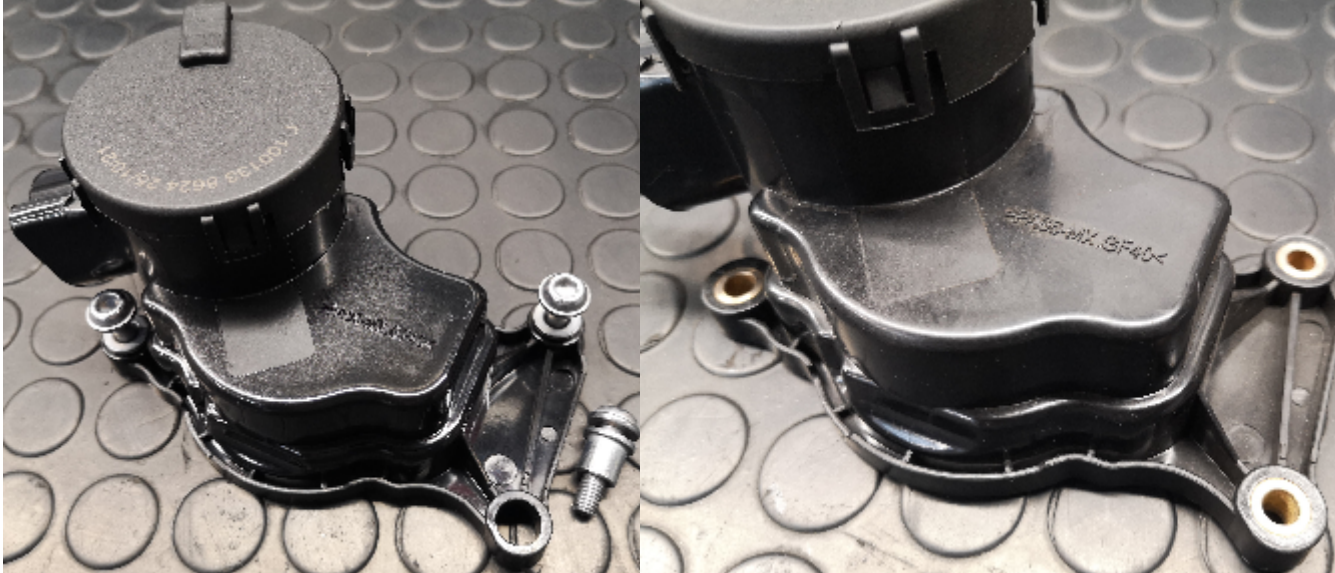


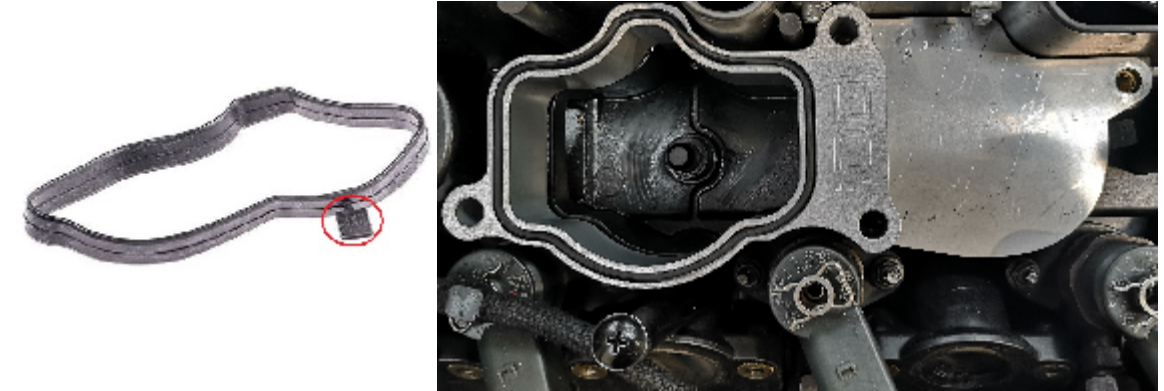
1. Z pokrywy odmy silnika M57 BiTurbo (11127809512) zdemontować śruby z tulejkami i w ich miejsce umieścić tulejki z brązu dołączone do zestawu.



2. W wylocie z obudowy odmy umieścić króciec i zabezpieczyć blaszką dociskową jak na zdjęciu.



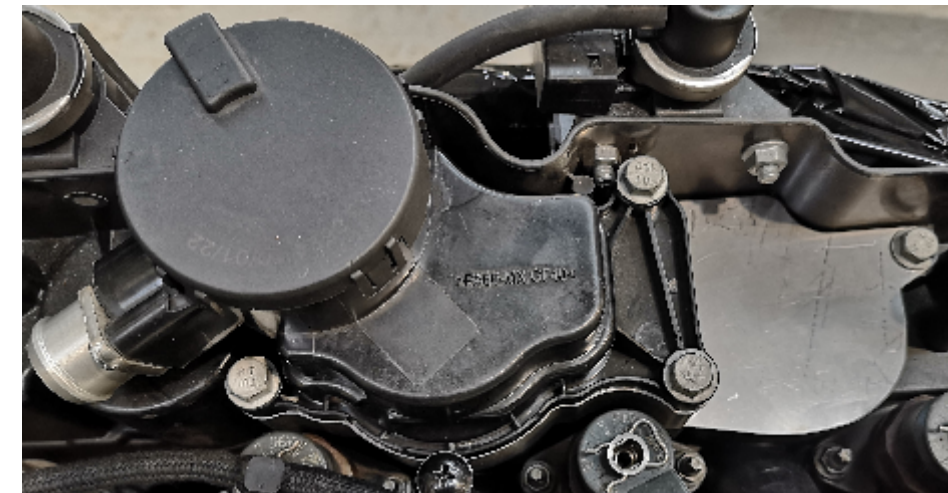
3. Na pokrywie zaworowej przykręcić pokrywę z blachy nierdzewnej oraz aluminiowy dystans odmy z zamontowaną uszczelką jak na zdjęciu. Przed montażem uszczelki w dystansie odciąć część zaznaczoną na zdjęciu.



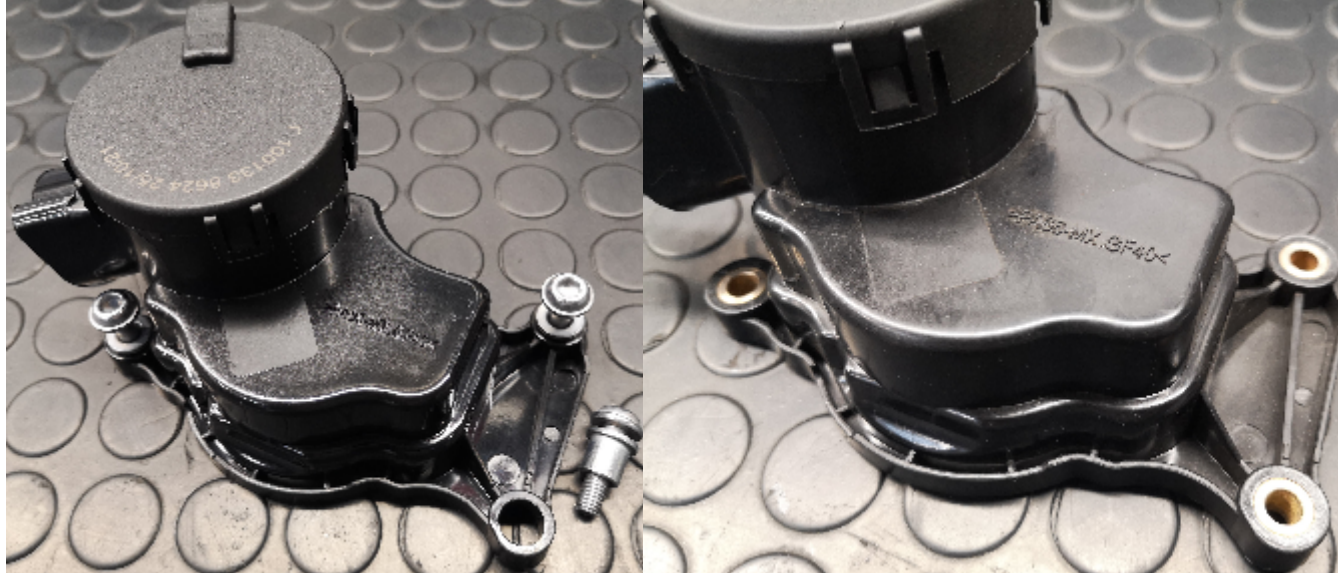
4. W środku dystansu umieścić wkład odmy (11127799366).



5. Na dystansie umieścić wcześniej zmontowaną pokrywę odmy i skrócić śrubami jak na zdjęciu.



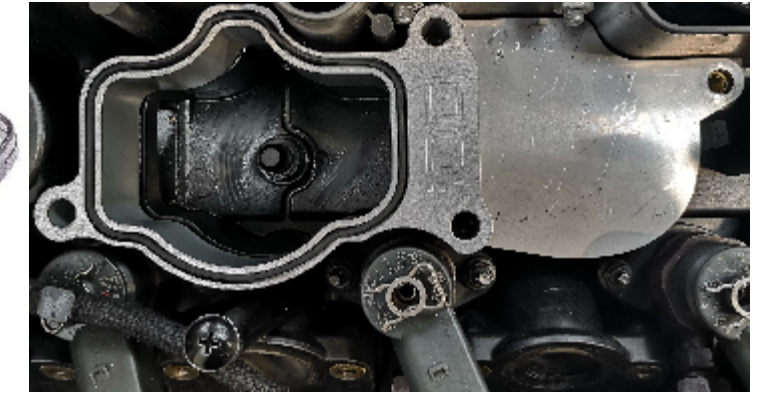
1. From oil separator cover M57 BiTurbo engine (11127809512) remove the bolts with sleeves and replace them with the bronze bushings supplied with the kit.



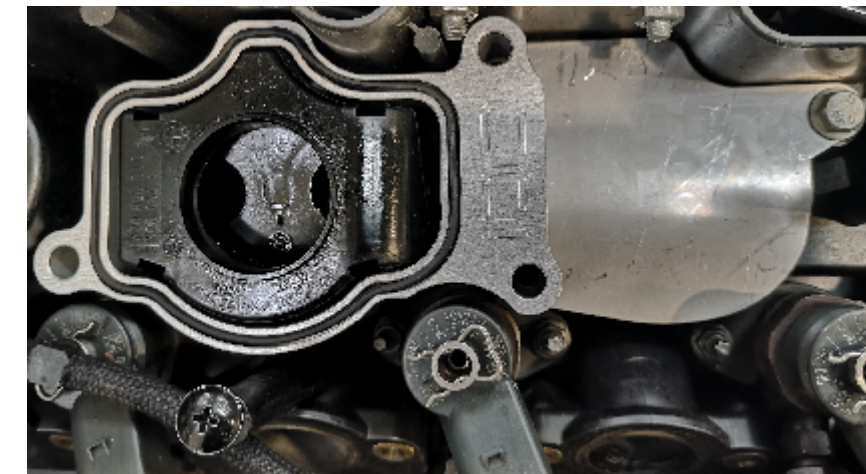
2. Place a stub pipe in the outlet canal oil separator cover and secure it with the plate as in the picture.



3. Bolt the stainless steel cover and aluminum spacer with a gasket on the head engine cover as in the picture. Before assembling the gasket in the spacer, cut off the part marked in the picture.



4. Place the oil separator insert (11127799366) in the center of the spacer..



5. Place the previously assembled oil separator cover on the spacer and bolt it together as shown in the picture.

